

地块规划条件

地块名称	空港路西侧、振发路北侧地块			地块编号	XDG(XQ)-2023-45号	建设地点	无锡市新吴区空港路西侧、振发路北侧	用地面积	可建设用地面积约32982.5平方米					
规划用地性质		物流仓储用地			建筑密度									
绿地率		根据具体方案确定			容积率	≥ 0.7			规划 引导					
公共绿地		--			核定建筑面积	--								
可建设用地范围	四至	东	南	西	北	建筑形式及协调环境	□中式，体现江南水乡风貌 □简约中式 ■ 现代，体现时代特征 □与周边整体建设环境协调统一	建筑色彩	□黑，白，灰 □淡雅 ■与周边整体建设环境协调统一					
周围规划道路红线宽度		20M	64M	--	--									
围墙后退可建设用地范围线距离		2M	与用地红线一致	与用地红线一致	与用地红线一致	开放空间	□ 沿河，沿路绿化必须对外开放，不得设置封闭围墙	其他	■位于重要道路交叉口或重要城市节点的工业建筑外墙应使用石材、精致墙砖或铝板等高品质耐久性材料。 ■企业标志LOGO结合建筑立面统一设计，与规划方案统一审查，并须严格按审批通过LOGO方案实施。 ■行车、烟囱、管道、罐体等构筑物和锅炉房、配电房、水泵房等小型辅助用房不宜沿城市道路设置。 ■如需在沿路、滨水一侧设置空调外机、排气、排烟、防盗网等设施，应采取遮挡设施隐蔽。					
建筑后退可建设用地范围线距离		低多层	低多层	低多层	低多层									
建筑限高	地上	8M	5M	5M	5M	■ 规划设计方案要符合《江苏省城市规划管理技术规定》(2011年版)等现行的有关技术规定和规范要求。 ■ 地块出让后因城乡规划、市政基础设施调整等公共利益需要影响地块用地范围的，在政府确保地块开发总建筑面积不减少的前提下，土地受让单位必须服从规划要求，无偿积极配合。 ■ 在地块实施范围内，涉及文物古迹(工业遗产保护建筑)、古树名木、重大基础设施的迁移或保护措施，应由土地受让单位征求有关主管部门意见。 ■ 地块开发过程中做好与周边各项市政管线、配套设施的衔接，场地标高应与周边道路、相邻用地协调。								
	地下	5M	5M	5M	5M									
出入口限制		■沿周边市政道路合理设置机动车出入口												
停车位	机动车	按实际需求合理设置												
	非机动车	按实际需求合理设置												
相邻房屋间距规定		□低，多层及中高层建筑与北侧住宅建筑的间距需同时满足1:1.31日照间距系数要求及大寒日2小时的日照标准。 □高层建筑与北侧住宅建筑之间在满足最小间距的前提下，应满足大寒日2小时的日照标准。 ■同时满足《江苏省城市规划管理技术规定(2011版)》及消防、环保、交警等部门规范要求												
控制要素		■地下空间用地面积：约32982.5平方米，应符合退界要求。地下空间建筑面积不计入地块容积率。在地质、市政条件满足要求的情况下，可开发深度控制在不大于4层，可用于地下车库、人防空间及配套用房等，具体由方案确定。地下空间与项目同步实施、同步规划核实和竣工验收。												
配套设置	教育设施		文化体育设施			综合 要求	■地块规划及建筑设计须按照国家、省、市有关建筑节能、节水、节地、节材，以及绿色建筑的相关规定执行。 ■地块规划及建筑设计须符合《关于推进海绵城市建设的指导意见》(国办发〔2015〕75号)、《关于推进海绵城市建设的实施意见》(苏政办发〔2015〕139号)等文件要求，满足住建部门关于海绵城市建设的相关要求。 ■城市国有土地使用权出让、转让合同必须附市自然资源和规划局新吴分局出具的地块规划文本及附图。 ■地块规划文本及附图，出让方和受让方不得擅自变更；在出让、转让过程中确需变更的，必须经市自然资源和规划局新吴分局批准。 ■地块规划文本及附图应盖无锡市自然资源和规划局新吴分局章方有效。 ■地块规划文本及附图一年内未签订国有土地使用权出让合同的，该地块规划文本及附图自行失效。 ■总可建设用地面积以实测为准，核定建筑面积根据实测用地面积确定。 ■地块内不得建设成套住宅、专家楼、宾馆等非生产型配套设施。 ■附 XDG(XQ)-2023-45号地块规划图一份。							
	卫生服务设施		托老设施											
	社区管理设施		物业管理设施											
	公厕		消防设施											
	商业服务设施		金融邮电设施											
	其他设施		其他设施											

说明：“■”为有要求的要素，“□”为不作要求。



业务专用章

无锡市自然资源和规划局新吴分局 2024年1月